رئيس الوزراء يخصص للأمة نفق أتال.
هنئ ب.ي.ر"BRO", والمهندسين الهنود لتحقيقهم الإنجاز الرائع المتمثل في بناء نفق في أصعب التضاريس من سلاسلابير بانجال في هيماشال.
رئيس الوزراء: النفق من شأنه أن يمكّن هيماشال براديش و جامو وكشمير لاخ ولاداخ .
رئيس الوزراء: المشروع سيستفيد منه كل من المزارعون ، بستانيون ، شباب ، سياح ، قوى الأمن
رئيس الوزراء: هناك حاجة للإرادة السياسية لتطوير ربط المنطقة الحدودية وتنفيذ مشاريع البنية التحتية.
رئيس الوزراء: يعتمد التقدم الاقتصادي الأسرع بشكل مباشر على التنفيذ السريع لأعمال مختلفة لبنية التحتية.

دشن رئيس الوزراء شري نارييندرا مودي ، اليوم ، نفق أتالمن الناحية الجنوبية في مانالي والذي يعتبر أطول نفق سريع في العالم .
يربط النفق البالغ طوله 9.02 كم مانالي بوادي لاهول سبيتي على مدار العام. في وقت سابق ، ينغلق الوادي لمدة 6 أشهر تقريبًا كل عام بسبب كثافة تساقط الثلوج .
تم بناء النفق بمواصفات حديثة للغاية في نطاق Pir Panjal في جبال الهيمالايا على ارتفاع 3000 متر (10000 قدم) على متوسط مستوى البحر (MSL).
يقلل النفق من مسافة الطريق بمقدار 46 كم بين منالي وليه و يقلل الوقت حوالي 4 إلى 5 ساعات.
استخدمت أحدث الأنظمة الكهروميكانيكية في بناء هذا الجسر بما في ذلك التهوية شبه المستعرضة وأنظمة مكافحة الحرائق التي يتحكم فيها سكادا "SCADA" والإضاءة وأنظمة المراقبة كما يحتوي النفق على ميزات أمان .
سافر رئيس الوزراء شري مودي في النفق من البوابة الجنوبية إلى البوابة الشمالية وزار أيضًا نفق خروج الخاص بالطوارئ الذي تم بناؤه في نفس النفق الرئيسي , كما شهد معرضاً مصوراً حول "صناعة نفق أتال".
في خطابه ، وصف رئيس الوزراء هذا اليوم بأنه يوم تاريخي باعتباره تمار رؤية رئيس الوزراء السابق أتال بيهاري فاجبايي ، و أيضًا حلم ورغبة عقود لملايين من الناس في المنطقة.
وقال إن نفق أتال سيكون شريان حياة بين هيماشال براديش و إقليم الاتحاد الجديد ليلاداخ كما سيعمل على تقليل المسافة بين مانالي وكيلونج بمقدار 3-4 ساعات.
وأضاف أن أجزاء من هيماشال براديش وليه لاداخ ستظل متصلة دائمًا ببقية البلاد وستشهد تقدمًا اقتصاديًا أسرع.
وقال إن المزارعين وخبراء البستنة والشباب سيكونون الآن قادرين على الوصول بسهولة إلى عاصمة دلهي والأسواق الأخرى.
وقال رئيس الوزراء إن مشاريع الربط الحدودي هذه ستساعد أيضًا قوات الأمن في ضمان إمدادات منتظمة لها وكذلك في تسيير دورياتها.
وأشاد رئيس الوزراء بجهود المهندسين والفنيين والعمال الذين خاطروا بحياتهم لتحقيق هذا الحلم.

وقال إن نفق أتال سيعطي قوة جديدة للبنية التحتية الحدودية للهند وسيكون دليلا حيا على الاتصال الحدودي على مستوى عالمي. وقال إنه على الرغم من الطلب طويل الأمد لتحسين البنية التحتية والتنمية الشاملة للمناطق الحدودية ، إلا أن الخطط وضعت لتتلاشى لعقود دون أي تقدم.
وقال رئيس الوزراء إن أتال جي وضع الأساس لاقتراب لطريق لهذا النفق في عام 2002. وقال بعد حكومة أتال جي ، تم إهمال العمل لدرجة أنه يمكن بناء 1300 متر فقط أي أقل من 1.5 كم من النفق حتى 14-2013 أي فقط حوالي 300 متر كل عام.

ثم أوضح الخبراء أنه إذا استمر على هذا النحو ، فلن يكتمل النفق إلا في عام 2040.
وقال رئيس الوزراء إن الحكومة سارعت بعد ذلك في تنفيذ المشروع واستمر البناء بسرعة 1400 متر كل عام. وقال إن المشروع يمكن أن يكتمل في 6 سنوات حيث كان التقدير 26 عاما.
وقال إنه يتعين تطوير البنية التحتية بوتيرة سريعة عندما تحتاج البلاد إلى التقدم اقتصاديا واجتماعيا.
قال شري مودي إن هذا يحتاج إلى إرادة سياسية ثابتة والتزام لتقدم الأمة.
وقال إن التأخير في إنجاز مثل هذه المشاريع الهامة والكبيرة للبنية التحتية يتسبب في خسائر مالية كما يحرم الناس من فوائد اقتصادية واجتماعية.
قال في عام 2005 ، كانت التكلفة التقديرية لبناء النفق حوالي روبية. 900 كرور. ولكن نظرًا للتأخير المستمر ، فقد تم إنهاءه اليوم بعد إنفاق 3 مرات اكثر من قيمته أي 3200 كرور روبية.
وقال رئيس الوزراء إن العديد من المشاريع الهامة تمت معالجتها بنفس الطريقة مثل نفق أتال.
بقي القطاع الجوي المهم للغاية من الناحية الاستراتيجية في لداخ مثل "دولت بك أولدي" غير مكتمل لمدة 40-45 عامًا على الرغم من أن القوات الجوية أرادت مدرجًا جويًا.
وقال إن العمل على جسر" بوجيبيل" بدأ أيضًا أثناء حكومة أتال جي ، لكن العمل عليهيسر بوتيرة ضعيفة. يوفر الجسر اتصالاً رئيسياً بين أروناتشال ومنطقة الشمال الشرقي. وقال إن العمل اكتسب زخما غير مسبوق بعد عام 2014 و بعده افتتح قبل نحو عامين بمناسبة عيد ميلاد أتال جي.
وقال إن" أتال جي "وضع أيضًا حجر الأساس "لكوزي ماهاسيتو "لربط منطقتين رئيسيتين في ميتيلانشال في بيهار. بعد عام 2014 ، قامت الحكومة بتسريع أعمال Kosi Mahasetu”كوشي ماهاسيتو" وتم افتتاح الجسر قبل بضعة أسابيع.
وقال رئيس الوزراء إن الوضع تغير الآن وأنه في السنوات الست الماضية يجري تطوير البنية التحتية الحدودية - سواء كانت طرقًا أو جسورًا أو أنفاقًا – بجهود متكاتفة وبسرعة كبيرة.
وقال رئيس مجلس الوزراء إن الاهتمام باحتياجات قوات الأمن في البلاد من أهم أولويات الحكومة. لكن هذا تم اختراقه أيضًا في وقت سابق وتعرضت مصالح قوات الدفاع في البلاد للخطر.
وذكر بان الحكومة اتخذت العديد من المبادرات التي تمت عرقلتها من قبل الحكومة القديمة لرعاية احتياجات قوات الدفاع مثل تفعيل نظام المعاشات التقاعدية من الدرجة الأولى ، وشراء طائرات مقاتلة حديثة ، وشراء الذخيرة ، والبنادق الحديثة ، والسترات الواقية من الرصاص ، ومعدات حماية من الشتاء القاسية. عقد من قبل الحكومة السابقة. وقال إن الحكومات في وقت سابق لم يكن لديها الإرادة السياسية للقيام بذلك ، وقال إن الوضع تغير في البلاد اليوم.
وقال رئيس الوزراء إنه تم إجراء إصلاحات رئيسية مثل تخفيف الاستثمار الأجنبي المباشر في صناعة وإنتاج أسلحة وذخائر حديثة لتصنيعها من قبل الدولة نفسها.
وقال رئيس الوزراء إن الإصلاحات بدأت في شكل إنشاء منصب رئيس أركان الدفاع وإقامة تنسيق أفضل في كل من المشتريات والإنتاج وفقًا لمتطلبات قوات الدفاع.
وأضاف أنه لمواكبة المكانة العالمية الصاعدة للهند ، يتعين على البلاد تحسين بنيتها التحتية وإمكاناتها الاقتصادية والاستراتيجية بنفس السرعة.
وقال رئيس الوزراء إن نفق أتال هو مثال بارز على تصميم البلاد على أن تصبح معتمدة على نفسها "عتمانربهار" (الاعتماد على الذات).

***